

Dispozitiv de diagnosticare a mecanismului motor al motorului cu ardere internă, care conține un corp fixat pe chiulasă, o bușă instalată în el cu posibilitatea de deplasare axială și un element de determinare a poziției pistonului, totodată, corpul este dotat cu un ștuț unit printr-o conductă cu filtrul de aer al motorului, caracterizat prin aceea că pentru deplasarea axială bușă este dotată cu un șurub micrometric, iar elementul de determinare a poziției pistonului este fixat în ea și reprezintă un traductor de inducție, intrarea căruia este conectată cu un generator de frecvență înaltă, iar ieșirea – cu blocuri conectate consecutiv între ele: un detector de amplitudine, un amplificator, un convertizor analogic-numeric, un prim contor, un element de comparare, o cheie electronică, intrarea a doua a căreia este conectată cu convertizorul analogic-numeric, un bloc de transfer de cod, intrarea a doua a căruia este conectată cu primul contor, un al doilea contor, ieșirea a doua a căruia este conectată cu elementul de comparare, și un dispozitiv de afișare numerică.