

Изобретение относится к измерительным приборам и может быть использовано для диагностирования двигателей внутреннего сгорания, а именно для измерения суммарного зазора в шатунных подшипниках. Устройство для диагностирования кривошипно-шатунного механизма двигателя внутреннего сгорания содержит закрепленный на головке (6) цилиндра корпус (3), установленную в нем с возможностью аксиального перемещения втулку (2) и элемент для определения положения поршня (8), при этом корпус (3) снабжен штуцером (7), который соединен через трубопровод с воздухоочистителем двигателя. Для аксиального перемещения втулка (2) снабжена микровинтом (4), а элемент для определения положения поршня закреплен в ней и представляет собой индуктивный датчик (1), вход которого соединен с высокочастотным генератором, а выход – с последовательно соединенными между собой блоками: амплитудным детектором, усилителем, аналого-цифровым преобразователем, первым счетчиком, элементом сравнения, электронным ключом, второй вход которого соединен с аналого-цифровым преобразователем, блоком передачи кода, второй вход которого соединен с первым счетчиком, вторым счетчиком, второй выход которого соединен с элементом сравнения, и устройством цифровой индикации.

П. формулы: 1

Фиг.: 2

