

Dispozitiv de diagnosticare a sistemului de direcție a automobilului, care conține un corp, o scală gradată fixată pe obada volanului, o săgeată indicatoare fixată articulat de coloana volanului și două tije de acționare gradate și arcuite, caracterizat prin aceea că suplimentar conține a doua săgeată indicatoare, fixată articulat pe axa primei săgeți indicatoare, două pârghii de comandă instalate în corp, fiecare fiind unită cu un arc de torsiune și contactând prin capătul exterior cu vârful corespunzător al unei din săgeți, precum și șuruburi de precomprimare ale arcurilor tijelor de acționare.