

Прибор для диагностики рулевого управления автомобиля содержит корпус (1), градуированную шкалу (2), закрепленную на рулевом колесе (3), указательную стрелку (5), шарнирно закрепленную к рулевой колонке (9), и два градуированных и подпружиненных приводных стержня (10, 11). Прибор дополнительно содержит вторую указательную стрелку (6), шарнирно закрепленную на оси (7) первой указательной стрелки (5), два рычага управления (16, 17), расположенных в корпусе (1), каждый из которых соединён с пружиной кручения (14, 15) и контактирует наружной частью с кончиком одной из стрелок (5, 6), а также винты предварительного сжатия (18, 19) пружин (12, 13) приводных стержней (10, 11).

П. формулы: 1

Фиг.: 1

