

Изобретение относится к машиностроению, в частности к способам регулирования осевого зазора в конической передаче.

Способ, согласно изобретению, включает расчет величины компенсации погрешностей и определение числа ступеней компенсатора, состоящего из вспомогательного кольца (3), по меньшей мере, с тремя выступами и основного кольца (4), на торце которого формируются, по меньшей мере, три установочные поверхности со ступенями. В основном кольце (4) выполняется осевые каналы, в которые устанавливаются крепежные болты, а во вспомогательном кольце (3) выполняются осевые отверстия для их перехода. Из размерной цепи компенсатора, методом полной взаимозаменяемости, определяют верхнюю и нижнюю величину отклонения рабочего зазора (J_f) и зазор между крышкой (2) и корпусом (1) конической передачи. Вращается одно кольцо относительно другого до совпадения ширины компенсатора с величиной компенсируемого зазора (A^{comp}), после чего компенсатор фиксируется в нужной позиции.

П. формулы: 2

Фиг.: 12

