

Transmisie electrică pentru vehiculul hibrid, care conține un motor-generator sincron (1) cu înfășurare de excitare pe rotor, care este dotat cu un traductor de poziție (2) și unit cu un motor cu ardere internă (3), totodată motor-generatorul (1) comunică cu un acumulator de înaltă tensiune (4), dotat cu un senzor de curent (5) și cu un senzor de tensiune (6); motor-reductorul (1) comunică cu un motor-generator sincron de tracțiune (7) cu magneți permanenți pe rotor, care este dotat cu senzori de curent (8) și cu un traductor de poziție (9), și este unit printr-o transmisie principală (10) cu roțile vehiculului hibrid; un invertor de curent (11) al acumulatorului (4), care este conectat la motor-generatorul sincron de tracțiune (7), iar la motor-generatorul sincron (1) este conectat un invertor de curent (20) al acumulatorului (4) pentru alimentarea înfășurării de excitare pe rotorul motor-generatorului sincron (1); un redresor de control (12) al curentului alternativ al unei surse de alimentare exterioare pentru încărcarea acumulatorului (4), intrarea căruia este conectată la o sursă de alimentare exterioară (13) a vehiculului hibrid, iar ieșirea lui – la acumulatorul de înaltă tensiune (4), sursa (13) fiind dotată cu un senzor de tensiune (14); un dispozitiv auxiliar (15) pentru determinarea nivelului de încărcare al acumulatorului (4); transmisia mai conține un bloc de comandă (16) al transmisiei electrice a vehiculului hibrid, un bloc de comandă (17) al motorului cu ardere internă (3), și un bloc de comandă (18) al vehiculului hibrid, caracterizată prin aceea că invertorul de curent (11) al acumulatorului (4) este conectat suplimentar la motor-generatorul sincron (1); arborele de ieșire al motorului cu ardere internă (3) este unit mecanic cu arborele de intrare al unei transmisii mecanice demultiplicatoare (19), arborele de ieșire al căreia este unit mecanic cu arborele rotorului motor-generatorului sincron (1), bornele înfășurării statorice ale motor-generatorului (1) fiind conectate electric la intrarea unui comutator electronic (21) pentru declanșarea motor-generatorului sincron (1), totodată bornele înfășurării statorice ale motor-generatorului sincron de tracțiune (7) sunt conectate electric la intrarea unui comutator electronic (22) pentru declanșarea motor-generatorului sincron de tracțiune (7), terminalele comutatoarelor electronice (21) și (22) fiind conectate electric între ele și fiind conectate electric la invertorul de curent (11) și la un redresor de control (23) al curentului alternativ pentru încărcarea acumulatorului (4) de la motor-generatorul sincron (1) sau de la motor-generatorul sincron de tracțiune (7).