

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume, la transmisii electrice pentru vehicule hibride.

Transmisia, conform invenției, conține un motor-generator sincron (1), care este unit cu un motor cu ardere internă (3) printr-o transmisie mecanică demultiplicatoare (19), și cu un motor-generator sincron de tracțiune (7). Bornele înfășurării statorice ale motor-generatorului (1) sunt conectate la intrarea unui comutator electronic (21), iar bornele înfășurării statorice ale motor-generatorului sincron de tracțiune (7) sunt conectate la intrarea unui comutator electronic (22). Terminalele comutatoarelor electronice (21) și (22) sunt conectate între ele, la invertorul de curent (11) și la un redresor de control (23) al curentului alternativ pentru încărcarea acumulatorului (4) de la motor-generatorul sincron (1) sau de la motor-generatorul sincron de tracțiune (7). Transmisia mai conține un bloc de comandă (16) al transmisiei electrice a vehiculului hibrid, un bloc de comandă (17) al motorului cu ardere internă (3) și un bloc de comandă (18) al vehiculului hibrid.

Revendicări: 1

Figuri: 1

