

Изобретение относится к машиностроению, а именно к электрическим трансмиссиям для гибридных транспортных средств.

Трансмиссия, согласно изобретению, содержит синхронный мотор-генератор (1), который соединен с двигателем внутреннего сгорания (3), посредством механического понижающего редуктора (19), и с тяговым синхронным мотор-генератором (7). Зажимы обмотки статора мотор-генератора (1), подключены к входу электронного коммутатора (21), а зажимы обмотки статора синхронного тягового мотор-генератора (7), подключены к входу электронного коммутатора (22). Выводы электронных коммутаторов (21) и (22), подключены между собой, к инвертору тока (11) и к управляемому выпрямителю (23) переменного тока для зарядки аккумулятора (4) от синхронного мотора-генератора (1) или от тягового синхронного мотор-генератора (7). Трансмиссия также содержит блок управления (16) электрической передачей гибридного транспортного средства, блок управления (17) двигателем внутреннего сгорания (3) и блок управления (18) гибридным автомобилем.

П. формулы: 1

Фиг.: 1

