

**97-0164**

Изобретение относится к области машиностроения, в частности к погружным электродвигателям.

Погружной электродвигатель содержит корпус (1), статор (2), ротор (4), подшипниковые щиты (5, 6) и уплотнительные кольца (11), закладные элементы размещенные в кольцевых проточках, выполненных на обращенных друг к другу цилиндрических поверхностях корпуса (1) и подшипниковых щитов (5, 6). Внешние цилиндрические поверхности подшипниковых щитов (5, 6) образуют единую цилиндрическую поверхность с корпусом (1), закладные элементы выполнены с упругими сегментами, а в подшипниковых щитах (5, 6) выполнены радиальные отверстия (7), при этом закладные элементы расположены в радиальных отверстиях (7) заподлицо с наружной поверхностью электродвигателя.

Консольные части корпуса (1) выступают над торцевой поверхностью статора (2) не более чем на 30 мм.

Технический результат состоит в обеспечении механизации обмоточно-изолировочных работ, снижении массы и увеличении надежности электродвигателя.

П. формулы: 2

Фиг.: 2