

Invenția se referă la construcția de mașini de transport, și anume la mijloacele de transport utilizate în agricultură.

Esența invenției constă în aceea că dispozitivul de fixare a capotei tractorului include o consolă fixată pe carcasă și o balama fixată pe capotă, în orificiile executate coaxial ale cărora este fixat fără joc un arbore de torsiune, precum și un clichet, care fixează capota în poziție închisă. Arborele de torsiune poate fi executat sub aspect de segment de cablu metalic torsadat și montat prin îmbinare cu fretă sau cu clemă.

Rezultatul constă în reducerea efortului necesar pentru rotația capotei.

Revendicări: 3

Figuri.: 3