

1. Mecanism de direcție al mijlocului de transport care include o țeavă a coloanei de direcție, în interiorul căreia este instalat concentric un ax tubular al volanului, capătul de sus al căruia, prin intermediul butucului și spițelor, este cuplat rigid cu volanul, iar capătul de jos este racordat la caseta de direcție a mijlocului de transport, **caracterizat prin aceea că** în axul tubular al volanului, concentric cu el, este fixată rigid de caseta de direcție o tijă tubulară la capătul de sus al căreia, în perimetrul volanului, este fixat panoul aparatelor cu organe de dirijare și aparate de control ale mijlocului de transport.

2. Mecanism de direcție, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** concentric cu volanul, în jurul panoului aparatelor, este instalat un inel pentru claxon, executat cu posibilitatea deplasării lui în direcția axei longitudinale a coloanei de direcție pentru interacțiunea contactelor electrice ale claxonului din panoul aparatelor.