

Piston al motorului cu ardere internă, care conține un segment de compresiune amplasat într-o canelură, executată în capul pistonului, segmentul de compresiune fiind compus din două segmente exterioare cu îmbinări și un al treilea segment interior cu îmbinare, grosimea căruia este egală cu grosimea celor două segmente exterioare, caracterizat prin aceea că suplimentar în capul pistonului, la nivelul canelurii, perpendicular axei pistonului sunt executate niște canale străpunse care se intersectează sub un unghi de 45° sau 90° și comunică cu niște canale executate paralel axei pistonului, simetric, care comunică cu camera de ardere.