

1. Transmisie planetară precesională, care conține o carcasă, în care sunt amplasate o roată satelit cu două coroane dințate conice, un arbore cu manivelă și două roți dințate conice centrale fixă, legată rigid cu capacul carcasei, și mobilă, legată cu un arbore condus, caracterizată prin aceea că angrenarea dinților este executată cu contact convex-concav al flancurilor dinților cu diferența mică a razelor de curbura a profilurilor dinților conjugați, totodată dinții roților dințate conice centrale sunt executați cu profil de flanc curbiliniu cu curbura variabilă cu numărul de dinți  $\pm 1$  față de numărul de dinți al coroanelor dințate conice ale roții satelit, executați cu profil de flanc în arc de cerc; flancurile dinților sunt angrenate cu acoperire frontală  $\varepsilon_f$  cuprinsă în limitele  $1,5 \leq \varepsilon_f \leq 4,0$  perechi de dinți simultan conjugate, totodată roțile dințate conice sunt executate cu unghiul axoidei conice  $\delta$  în limitele  $0^\circ \leq \delta \leq 30^\circ$ , cu unghiul de nutație  $\Theta$  dintre axele manivelei și ale roților dințate conice centrale în limitele  $1,5^\circ \leq \Theta \leq 7^\circ$  și cu raza arcului de cerc  $r$  a profilului de flanc al dinților coroanelor dințate conice ale roții satelit în limitele  $1,0D/Z \leq r \leq 1,57D/Z$ , mm, unde  $D$  este diametrul median al angrenajului, iar  $Z$  este numărul de dinți al coroanelor dințate conice ale roții satelit.
2. Transmisie, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că dinții roților dințate conice centrale și ale coroanelor dințate conice ale roții satelit sunt executați înclinat.
3. Transmisie planetară precesională, care conține o carcasă, în care sunt amplasate o roată satelit cu două coroane dințate conice, un arbore cu manivelă și două roți dințate conice centrale fixă, legată rigid cu capacul carcasei, și mobilă, legată cu un arbore condus, caracterizată prin aceea că cel puțin una din coroanele dințate conice ale roții satelit este executată cu bolțuri conice cu numărul de bolțuri  $\pm 1$  față de numărul de dinți al roții dințate conice centrale cu care angrenează, totodată angrenarea este executată cu contact convex-concav al flancurilor dinților și bolțurilor cu diferența mică a razelor de curbura a profilurilor dinților și bolțurilor conjugați; dinții roților dințate conice centrale sunt executați cu profil de flanc curbiliniu cu curbura variabilă, iar dinții și bolțurile coroanelor roții satelit sunt executați cu profil de flanc în arc de cerc; flancurile dinților și bolțurilor în angrenarea cu bolțuri și a dinților în angrenarea dințată sunt conjugate simultan cu acoperire frontală  $\varepsilon_f$  de până la 100% perechi de dinți și bolțuri și, respectiv, în limitele  $1,5 \leq \varepsilon_f \leq 4,0$  perechi de dinți, totodată roțile dințate conice centrale sunt executate cu unghiul axoidei conice  $\delta$  în limitele  $0^\circ \leq \delta \leq 30^\circ$ , cu unghiul de nutație  $\Theta$  dintre axele manivelei și ale roților dințate conice centrale în limitele  $1,5^\circ \leq \Theta \leq 7^\circ$  și cu raza arcului de cerc  $r$  a profilului de flanc al dinților și/sau al bolțurilor coroanelor dințate conice ale roții satelit în limitele  $1,0D/Z \leq r \leq 1,57D/Z$ , mm, unde  $D$  este diametrul median al angrenajului, iar  $Z$  este numărul de dinți și/sau bolțuri al coroanelor dințate conice ale roții satelit; coroana dințată conică cu bolțuri este executată cu unghiul axoidei conice  $\delta$  în limitele  $0^\circ < \delta = 0^\circ$  și, respectiv, cu unghiul de presiune  $\alpha$  între flancurile dinților conjugați în limitele  $45^\circ < \alpha \leq 45^\circ$ .
4. Transmisie, conform revendicărilor 1-3, caracterizată prin aceea că roata satelit este montată pe un sprijin sferic, amplasat pe arborele condus, în centrul ei de precesie și coaxial cu roata dințată conică centrală mobilă, totodată roata satelit este dotată cu un semiax, la capătul căruia este montat un rulment, legat cinematic cu arborele cu manivelă.