

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la transmisiile planetare precesionale.

Transmisia, conform invenției, conține o carcasă (7), în care sunt amplasate două roți satelit (3 și 4) cu coroane dințate conice (18, 19 și 20, 21), unite printr-un arbore manivelă intermediar (9). Transmisia mai conține un arbore manivelă (1), roți dințate conice centrale fixe (5 și 6), montate în carcasă (7), și mobile (8 și 10), una dintre roțile mobile (8) fiind montată pe arborele manivelă intermediar (9), iar alta (10) este montată pe un arbore condus (2). Transmisia conține cel puțin două roți satelit (3 și 4), unite consecutiv între ele cel puțin printr-un arbore manivelă intermediar (9). Coroanele conice (18, 19 și 20, 21) ale roților satelit (3, 4) și dinții roților fixe (5 și 6) și mobile (8 și 10) conjugă între ele multipar în contactele convex-concave ale dinților cu diferența minimă a curburilor profilurilor de flanc în punctele lor de contact. Roțile satelit (3 și 4) sunt unite între ele prin arborele manivelă intermediar (9), instalat consol pe rulmenți (11 și 12) în carcasă (7). Arborele manivelă intermediar (9) este dotat în lateral cu un locaș (13), dezaxat sub un unghi de rotație  $\theta$  față de axa comună a roților fixe (5 și 6). Roata satelit (3) prin intermediul unui rulment (14), montat pe capătul unui semiax (15), este cuplată cinematic la arborele manivelă (1), iar roata satelit (4) prin intermediul unui rulment (16), montat pe capătul unui semiax (17), este cuplată cinematic la locaș (13).

Revendicări: 1

Figuri: 1

