

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la transmisiile planetare precesionale.

Transmisia, conform invenției, include un arbore manivelă (1) și un arbore condus (2), amplasați coaxial, două roți satelit (3 și 4) cu coroane dințate, roți conice centrale fixe (5 și 6), montate într-o carcasă (7), precum și roți conice centrale mobile (8 și 10). Roata mobilă (8) este montată pe un arbore manivelă intermediar (9), iar roata mobilă (10) - pe arborele condus (2). Coroanele conice ale roților satelit (3 și 4), dinții roților fixe (5 și 6) și mobile (8 și 10) conjugă între ele multipar în contactele convex-concave ale dinților cu diferența minimă a curburilor profilurilor de flanc în punctele lor de contact. Roțile satelit (3 și 4) sunt unite între ele prin arborele manivelă intermediar (9), instalat consol pe rulmenți (11 și 12) în carcasă (7). Arborele manivelă intermediar (9) este dotat în lateral cu un locaș (13), dezaxat sub un unghi de nutație θ față de axa comună a roților fixe (5 și 6). Roata satelit (3) prin intermediul unui rulment (14), montat pe capătul unui semiax (15), este cuplată cinematic la arborele manivelă (1), iar roata satelit (4) prin intermediul unui rulment (16), montat pe capătul unui semiax (17), este cuplată cinematic la locaș (13).

Revendicări: 1

Figuri: 1

