

Изобретение относится к машиностроению, а именно к планетарным прецессионным передачам.

Передача, согласно изобретению, включает коаксиально расположенные кривошипный вал (1) и ведомый вал (2), два сателлитных колеса (3 и 4) с зубчатыми венцами, неподвижные центральные конические колеса (5 и 6), смонтированные в корпусе (7), а также подвижные центральные конические колеса (8 и 10). Подвижное колесо (8) смонтировано на промежуточном кривошипном валу (9), а подвижное колесо (10) - на ведомом валу (2). Конические венцы сателлитных колес (3 и 4), зубья неподвижных (5 и 6) и подвижных (8 и 10) колес сопрягаются между собой многопарно в выпукло-вогнутых контактах зубьев с минимальной разностью кривизны боковых профилей в точках их контакта. Сателлитные колеса (3 и 4) соединены между собой промежуточным кривошипным валом (9), установленном консольно на подшипниках (11 и 12) в корпусе (7). Промежуточный кривошипный вал (9) снабжен сбоку гнездом (13), смещенным под углом нутации  $\theta$  к общей оси неподвижных колес (5 и 6). Сателлитное колесо (3) посредством подшипника (14), смонтированного на конце полуоси (15), кинематически подсоединено к кривошипному валу (1), а сателлитное колесо (4) посредством подшипника (16), смонтированного на конце полуоси (17), кинематически подсоединено к гнезду (13).

П. формулы: 1

Фиг.: 1

