

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, și anume la construcția motoarelor cu ardere internă.

Garnitura de etanșare între piston (1) și peretele cilindrului (2) motoarelor cu ardere internă conține segmente de compresie și de ungere (3, 4, 5) instalate în canalele pistonului, un guler (7) executat în piston (1). Între diametrul interior al segmentelor de compresie (3, 4, 5) și diametrul exterior al canalelor pistonului se formează un joc (8) care comunică cu camera de ardere. Toate segmentele (3, 4, 5) sunt instalate împreună într-un canal al pistonului sub formă de pachet. Gulerul (7), diametrul exterior al căruia este egal cu diametrul cămașei pistonului, separă segmentele de compresie și de ungere (3, 4, 5).

Revendicări: 1

Figuri: 2

