

AGENTIA DE STAT PENTRU PROPRIETATEA INTELECTUALA A REPUBLICII
MOLDOVA

RAPORT DE DOCUMENTARE

| | | |
|---|---|-----------------------------|
| I. Datele de identificare a cererii | | |
| (21) Nr. depozit: s 2013 0214 | | |
| (22) Data depozit: 2013.12.18 | | |
| (71) Solicitant: INSTITUTUL DE TEHNICĂ AGRICOLĂ "MECAGRO", MD | | |
| (54) Titlul: Vană de ecluză pentru instalații pneumatice | | |
| II. Clasificarea obiectului invenției: | | |
| (51) Int.Cl: B65G 53/06 (2006.01) | | |
| B65G 53/46 (2006.01) | | |
| III. Colecții și Baze de date de brevete cercetate (denumirea, termeni caracteristici, ecuații de căutare reprezentative) | | |
| MD - Intern « Documentare Invenții » (inclusiv cereri nepublicate; trunchiere automată stânga/dreapta): B65G 53/06, B65G 53/46 obturator cu ecluze, alimentator cu clapă | | |
| "Worldwide"(Espacenet), PatSearch: B65G 53/06, B65G 53/46, sluice valve, lock feeder | | |
| EA, CIS (Eapatis): B65G 53/06, B65G 53/46 шлюзовой затвор, шлюзовой питатель | | |
| IV. Baze de date și colecții de literatură nonbrevet cercetate | | |
| www.nigma.ru www.wikipedia.org www.google.com | | |
| V. Documente considerate a fi relevante | | |
| Categorია* | Date de identificare ale documentelor citate si, unde este cazul, indicarea pasajelor pertinente | Numărul revendicării vizate |
| A, D, C | Шлюзовые затворы моделей "БАРЬЕР-ГЕРМЕТИК", 2005, <url: http://www.tpribor.ru/barier.html > (regăsit în Internet la 2014.03.04) | 1 |
| A | SU 1368236 A1 1988.01.23 | 1 |
| A | SU 50950 A1 1936.11.30 | 1 |
| A | SU 1729967 A1 1992.04.30 | 1 |
| A | SU 1722972 A1 1992.03.30 | 1 |
| A | SU 1648871 A1 1991.05.15 | 1 |
| A | SU 1392011 A1 1998.04.30 | 1 |
| A | SU 1030279 A1 1983.07.23 | 1 |
| A | SU 1033411 A1 1983.08.07 | 1 |
| A | SU 447338 A1 1974.10.25 | 1 |
| A | US 4893966 A 1990.01.16 | 1 |
| A | US 2010086368 A1 2010.04.08 | 1 |
| A | FR 2882041 A1 2006.08.18 | 1 |
| A | DE 19959473 A1 2001.06.13 | 1 |
| A | WO 2009027805 A1 2009.03.05 | 1 |

*** categoriile speciale ale documentelor citate:**

| | |
|--|--|
| A – document care definește stadiul anterior general | T – document publicat după data depozitului sau a priorității invocate, care nu aparține stadiului pertinent al tehnicii, dar care este citat pentru a pune în evidența principiul sau teoria pe care se bazează invenția |
| X – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau implicând activitate inventivă când documentul este luat în considerație de unul singur | E – document anterior dar publicat la data depozit național reglementar sau după aceasta dată |
| Y – document de relevanță deosebită: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând activitate inventivă când documentul este asociat cu unul sau mai multe documente de aceeași categorie | D – document menționat în descrierea cererii de brevet |
| O - document referitor la o divulgare orală, un act de folosire, la o expoziție sau la orice alte mijloace de divulgare | C – document considerat ca cea mai apropiată soluție |
| | & – document, care face parte din aceeași familie de brevete |
| P - document publicat înainte de data de depozit, dar după data priorității invocate | L – document citat cu alte scopuri |

Data finalizării documentării,

2019.09.26

Examinator,



ANDREEVA Svetlana

**AGENTIA DE STAT PENTRU PROPRIETATEA INTELECTUALA A REPUBLICII
MOLDOVA**

OPINIE SCRISĂ PRIVIND BREVETABILITATEA

(21) Nr. depozit: s 2013 0214

(22) Data de depozit: 2013.12.18

(51) Clasificarea invenției (Int. Cl.): **Int.Cl: B65G 53/06** (2006.01)
B65G 53/46 (2006.01)

(71) Solicitant(ți): **INSTITUTUL DE TEHNICĂ AGRICOLĂ "MECAGRO", MD**

1. Această opinie conține indicații cu privire la următoarele aspecte:

- Rubrica nr. I Documente pe baza cărora s-a întocmit opinia scrisă
- Rubrica nr. II Prioritate
- Rubrica nr. III Nu se întocmește opinia cu privire la noutate, activitate inventivă și aplicabilitate industrială
- Rubrica nr. IV Unitatea invenției
- Rubrica nr. V Opinie motivată cu privire la noutate, activitate inventivă și aplicabilitate industrială
- Rubrica nr. VI Documente citate
- Rubrica nr. VII Alte observații cu privire la cererea de brevet de invenție

Agenția de Stat pentru Proprietatea Intelectuală a Republicii Moldova
Str. Andrei Doga nr. 24/1, MD-2024, Chișinău, Republica Moldova
Tel.: (+373-22) 400507, (+373-22) 400514; Fax: (+373-22) 440119
www.agepi.gov.md, e-mail: office@agepi.gov.md

Examinator: ANDREEVA Svetlana

Data întocmirii: 2019.09.26



OPINIE SCRISĂ PRIVIND BREVETABILITATEA**Rubrica I Documente pe baza cărora s-a întocmit opinia scrisă**

1. Părțile component ale CBI:

Descriere, ___2___ pagini depuse inițial/paginile ___ - ___ depuse ulterior la data de ___ - ___.

Revendicări, număr ___1___ depuse inițial/număr ___ - ___ depuse ulterior la data de ___ - ___.

Desene, ___5___ pagini depuse inițial/număr ___ - ___ depuse ulterior la data de ___ - ___.

OPINIE SCRISĂ PRIVIND BREVETABILITATEA**Rubrica V Opinie motivată cu privire la noutate, activitate inventivă și aplicabilitate industrială**

| | | |
|----------|---------------------------|----|
| Noutate: | Revendicările nr. ___1___ | Da |
|----------|---------------------------|----|

| | | |
|-----------------------|---------------------------|----|
| Activitate inventivă: | Revendicările nr. ___1___ | Da |
|-----------------------|---------------------------|----|

| | | |
|-----------------------------|---------------------------|----|
| Aplicabilitate industrială: | Revendicările nr. ___1___ | Da |
|-----------------------------|---------------------------|----|

Rubrica VI Documente citate

Documente citate și explicații:

În calitate de cea mai apropiată soluție a fost aleasă următoarea soluție D1: ШЛЮЗОВЫЕ затворы моделей "БАРЬЕР-ГЕРМЕТИК", 2005, <URL: <http://www.tpribor.ru/barier.html>> (regăsit în Internet la 2014.03.04)

Din D1 este cunoscută o vană de ecluză pentru instalații pneumatice, care conține o carcasă cilindrică cu un racord de încărcare și unul de descărcare a materialului, doi pereți frontali, uniți cu carcasa prin intermediul unor prizoane, un rotor cu palete radiale, executate dintr-un material elastic dur; rotorul este instalat în carcasă și fixat prin ansambluri de rulmenți, totodată diametrul rotorului cu paletele, în stare liberă, este mai mare decât diametrul interior al carcasei; un mecanism de acționare.

Invenția se deosebește de soluția D1 prin aceea că:

- rotorul este executat în formă de tambur,
- pe suprafața cilindrică a căruia sunt fixate rigid niște plăcuțe radiale,
- pe care cu ajutorul unor plăcuțe sunt fixate paletele;
- în pereții frontali este executată câte o gaură străpunsă,
- coaxial una față de cealaltă, pentru racordul de descărcare și pentru un racord de debitare a aerului comprimat,
- totodată pe suprafața interioară a pereților frontali sunt executate niște caneluri inelare pentru fixarea pereților pe carcasă
- și niște adâncituri pentru susținerea capetelor rotorului.

Prin urmare, invenția este nouă.

Comparația elementelor esențiale nu este cunoscută din stadiul tehnicii și asigură obținerea rezultatului tehnic: creșterea productivității și duratei de funcționare a vanei de ecluză, precum și reducerea cheltuielilor la schimbarea paletelor.

Prin urmare, invenția implică o activitate inventivă.

Totodată, invenția este susceptibilă de aplicare industrială.