

Invenția se referă la energetica eoliană, și anume la sisteme eoliene de transformare a energiei fluxului de aer opus autovehiculului în mers în energie electrică și de frânare aerodinamică a acestuia.

Sistemul, conform invenției, conține o priză de aer cu secțiune dreptunghiulară, instalată pe acoperișul autovehiculului și în care sunt montate transversal uniform cel puțin două roți eoliene, arborii acestora fiind uniți cu rotoarele unor mașini electrice reversibile, capetele înfășurărilor cărora sunt unite între ele și cu un dispozitiv de stocare a energiei electrice. Sistemul de asemenea conține un dispozitiv automat de control al tensiunii pentru conectarea înfășurărilor mașinilor electrice reversibile în regim de generator în paralel, în cazul unei viteze de rotație mari a roților eoliene, sau în serie, în cazul unei viteze de rotație mici a acestora. Mașinile electrice reversibile sunt executate cu posibilitatea transformării energiei fluxului de aer în energie electrică în regim de generator, precum și frânării aerodinamice a autovehiculului prin punerea în rotație în direcție inversă a roților eoliene în regim de motor.

Revendicări: 1

Figuri: 1