

Изобретение относится к машиностроению, а именно к двигателям внутреннего сгорания с шатунно-кривошипным механизмом.

Кривошипно-шатунная группа двигателя внутреннего сгорания содержит поршень (2) с компрессионными кольцами (3), расположенный в цилиндре (1) двигателя внутреннего сгорания, и соединенный посредством пальца (4) с шатуном (5), который посредством шарнира (6) соединен с кривошипом (7), соединённым с приводным валом (8). Головка (9) поршня (2), со стороны камеры сгорания (10), выполнена наклонной относительно оси цилиндра (1).

П. формулы: 1

Фиг.: 6

