

Изобретение относится к машиностроению, в частности, к тепловым двигателям.

Двигатель внешнего сгорания включает корпус (1), в котором размещены цилиндры с поршнями (2), которые взаимодействуют посредством тел качения (3) с блоком-сателлитом (4) снабженным двумя венцами с коническими роликами (5) и (6), который смонтирован на ведомом валу (14). Один из венцов с коническими роликами (5) блока-сателлита (4) входит в зацепление с зафиксированным в корпусе (1) зубчатым колесом (7), а другой венец с коническими роликами (6) входит в зацепление с зубчатым венцом (8) полого ведомого вала (10). Двигатель внешнего сгорания дополнительно включает полый ведомый вал (11), снабженный зубчатым венцом (9), который входит в зацепление с венцом блока-сателлита (4), а ведомый вал (14) выполнен с наклонным участком (13), на котором посредством конических подшипников установлен блок-сателлит (4). Ведомые валы (10, 11, 14) расположены один в другом соосно, с возможностью независимого взаимного вращения.

Технический результат изобретения со-стоит в расширении функциональных и кинематических возможностей двигателя внешнего сгорания.

П. формулы: 1

Фиг.: 1

