

**Revendicări:**

1. Motor cu ardere internă, ce include primul și al doilea cilindri, totodată primul cilindru posedă un volum funcțional mai mare decât al doilea cilindru și al doilea cilindru este realizat în capul primului cilindru, primul și al doilea pistoane sunt instalate cu posibilitatea mișcării rectiliniu-alternative în primul și al doilea cilindri respectiv, totodată pistonul al doilea este realizat în formă de proeminență pe capul primului piston; camera de ardere; primul orificiu pentru asigurarea posibilității comunicării între primul cilindru și camera de ardere; orificiul al doilea pentru asigurarea comunicării între cilindrul al doilea și camera de ardere; primul mijloc pentru alimentarea cu aer sau cu alt gaz în cilindrului întâi în timpul cursei de admisie a pistonului întâi; al doilea mijloc pentru alimentarea cu combustibil în cilindrului al doilea, și mijloc pentru deplasarea aerului din cilindrul întâi în cilindrul al doilea evitând camera de ardere, pe parcursul unghiului de deplasare programat a pistoanelor în raport cu cilindrii; totodată mijlocul menționat pentru deplasarea aerului conține mijlocul de trecere care cuplează primul și al doilea cilindri; și mijlocul de reglare a deplasării aerului prin trecerea menționată dintre primul și al doilea cilindri, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de deplasare a aerului conține o muchie (43) pentru închiderea orificiului întâi (44), care duce spre primul cilindru, pe parcursul unghiului programat de deplasare a pistoanelor menționate (16, 18) în raport cu cilindrii (12, 14) prin punctul lor mort superior pentru a cauza evacuarea aerului din primul cilindru (12) prin orificiul de trecere menționat în cilindrul al doilea (14) și cu posibilitate injectării în camera de ardere (20) a amestecului aerian de combustibil, care se află în cilindrul al doilea, sau cu posibilitatea să inițieze această injectare.

2. Motor, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** reprezintă un motor cu aprindere prin compresie.

3. Motor, conform revendicării 1 sau 2, **caracterizat prin aceea că** în camera de ardere conține un element (22) de aprindere ce funcționează continuu.

4. Motor, conform revendicării 1-3, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de închidere menționat este realizat din pistoanele și cilindrii menționați sub formă de muchie (43).

5. Motor, conform revendicării 4, **caracterizat prin aceea că** camera de ardere (20) este realizată în pistonul al doilea (18), primul orificiu (44) este realizat în peretele lateral al pistonului într-un loc programat, deplasat în direcție axială de la capul pistonului întâi (16) și muchia (43) menționată este formată datorită proeminenței dintre primul și al doilea cilindri (12, 14).

6. Motor, conform revendicării 1-5, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de trecere menționat conține cu orificiu alezat (203, 205) mic, care cuplează primul și al doilea cilindri (12, 14).

7. Motor, conform revendicării 6, **caracterizat prin aceea că** orificiul alezat de dimensiuni mici este realizat în pistonul al doilea și extremitățile orificiului deschis sunt aderente la capul primului piston (16) și la capul pistonului al doilea (18).

8. Motor, conform oricărei din revendicările 1-5, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de trecere (314) menționat este realizat între pereții laterali ai cilindrului al doilea (16) și pistonului al doilea (18), iar mijlocul de reglare menționat conține pe peretele lateral al cilindrului al doilea un mijloc de etanșare (310) ce aderă la capul lui pentru astuparea mijlocului de trecere menționat și o adâncitură (318) ce interacționează cu el, formată în peretele lateral al cilindrului al doilea într-un loc programat pentru comunicarea mijlocului de trecere (314) menționat cu spațiul situat deasupra pistonului al doilea (18) în cilindrul al doilea (14) pe parcursul unghiului programat de deplasare a cilindrului al doilea (18) prin punctul lui mort superior.

9. Motor, conform oricărei din revendicările 1-5 sau 8, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de trecere (207, 301, 314) menționat reprezintă un joc între pereții laterali ai pistonului al doilea (18) și cilindrul (14).

10. Motor, conform revendicării 9, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de trecere (314) menționat este format de un sector tăiat plat ce trece în direcție axială pe peretele al pistonului al doilea (18).

11. Motor, conform revendicării 8, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de trecere menționat o canelură (201) realizată în peretele lateral al pistonului al doilea (18) și care trece în direcție longitudinală.

12. Motor, conform oricărei revendicările 8-11, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de trecere (201, 314) menționat este format în peretele lateral al pistonului al doilea (18) și trece în apropierea capului pistonului menționat, mijlocul de etanșare menționat este realizat ca parte a pistonului între extremitatea superioară a canelurii menționate și capul menționat și dimensiunile adânciturii (202, 318) menționate asigură formarea trecerii pentru aer din primul cilindru prin mijlocul de trecere menționat în cilindrul al doilea (14) pe parcursul unghiului de deplasare programat menționat.

13. Motor, conform oricărei din revendicările 8-12, **caracterizat prin aceea că** pistonul al doilea (18) posedă o canelură (316) semiinelară, realizată în peretele lateral al pistonului al doilea (18) mai jos de mijlocul de etanșare (310) menționat și situat pe circumferință de la primul mijloc de trecere (314), și al doilea mijloc de trecere (312), ce cuplează canelura menționată cu primul orificiu (44) pentru transmiterea presiunii din camera de ardere (20) în canelura (316) menționată și prin aceasta prevenind scurgerea gazelor din cilindrul al doilea (14) în primul cilindru (12) în jurul pistonului al doilea (18) în timpul arderii amestecului.

14. Motor, conform oricărei din revendicările precedente, **caracterizat prin aceea că** este motor în doi timpi, și mijlocul menționat pentru deplasarea aerului conține între primul și al doilea cilindri (12, 14) mijlocul de trecere (62), care se deschide pe parcursul unghiului programat de deplasare a pistoanelor (16, 18) prin punctul mort inferior pentru asigurarea posibilității înlăturării produselor arderii în formă de gaze prin cilindrul al doilea (14).

15. Motor, conform revendicării 14, **caracterizat prin aceea că** mijlocul de trecere menționat este format datorită muchiilor (45, 65, 66, 70) cu posibilitatea contactării între muchiile lui realizate pe pistonul al doilea (18) și în locul îmbinării primului și al doilea cilindri (12, 14), pentru crearea trecerii între primul și al doilea cilindri pe parcursul unghiului programat al deplasării pistoanelor.

16. Motor, conform revendicării 15, **caracterizat prin aceea că** muchia menționată pe pistonul al doilea este realizat în formă de parte retezată (66, 70) a pistonului (18) în locul îmbinării peretelui lateral și capului.

17. Motor, conform revendicării 15 sau 16, **caracterizat prin aceea că** muchia menționată în locul îmbinării primului și al doilea cilindri este realizată în formă de sector retezat (61) de peretele cilindrului.