



MD 50 Z 2009.07.31

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) 50 (13) Z

(51) Int. Cl.: B60B 19/04 (2006.01)

(12) BREVET DE INVENȚIE
DE SCURTĂ DURATĂ

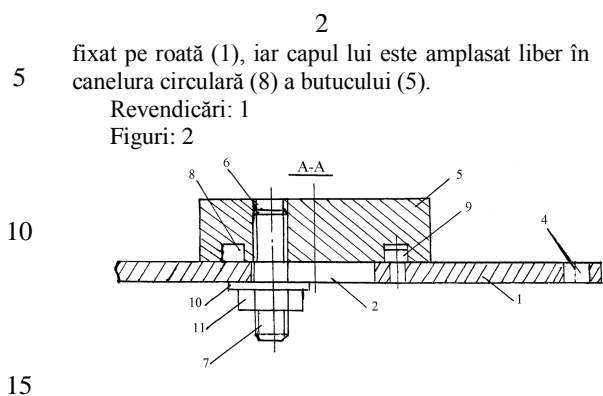
<p>(21) Nr. depozit: s 2009 0006 (22) Data depozit: 2006.12.20</p>	<p>(45) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului: 2009.07.31, BOPI nr. 7/2009</p> <p>(67)* Nr. și data transformării cererii: a 2006 0284, 2009.01.22</p>
<p>(71) Solicitant: RASSOHIN Ion, MD (72) Inventator: RASSOHIN Ion, MD (73) Titular: RASSOHIN Ion, MD</p>	

(54) Mecanism de rotație neuniformă

(57) Rezumat:

Invenția se referă la industria construcțiilor de mașini, în special la roți și role pentru mecanisme agricole de sădit.

Mecanismul de rotație neuniformă conține o roată (1) cu o canelură străpunsă centrală (2) și cu o gaură deplasată (3) pentru știft (9) cu cap, un butuc (5), pe suprafața frontală a căruia sunt executate o canelură circulară centrală (8) și o gaură filetată deplasată (6). Roata (1) este fixată liber pe suprafața frontală a butucului (5) printr-un prizon (7) cu piuliță (11) și șaibă (10), amplasat prin canelura străpunsă (2) în gaura filetată deplasată (6) a butucului (5) și printr-un știft (9) cu cap. Piciorușul știftului (9) este



fixat pe roată (1), iar capul lui este amplasat liber în canelura circulară (8) a butucului (5).

Revendicări: 1

Figuri: 2

MD 50 Z 2009.07.31

Descriere:

Invenția se referă la industria construcțiilor de mașini, în special la roți și role pentru mecanisme agricole de sădit.

5 Se cunoaște roata metaloelastică a mijlocului de transport alcătuită dintr-o obadă metalică elastică, spițe, alcătuite din pârghii articulate și unite articulat cu obada și butucul [1].

Dezavantajele acestei roți constau în construcția complicată și elasticitatea sporită, ceea ce nu comunică o mișcare de rotație neuniformă.

10 Problema pe care o rezolvă invenția constă în comunicarea roții a unei mișcări neuniforme la un interval periodic egal, simplificând în același timp construcția acesteia.

Mecanismul de rotație neuniformă, conform invenției, înlătură dezavantajele menționate mai sus prin aceea că conține o roată cu o canelură străpunsă centrală și cu o gaură deplasată pentru știft cu cap, un butuc, pe suprafața frontală a căruia sunt executate o canelură circulară centrală și o gaură filetată deplasată. Roata este fixată liber pe suprafața frontală a butucului printr-un prizon cu piuliță și șaibă, amplasat prin canelura străpunsă în gaura filetată deplasată a butucului și printr-un
15 știft cu cap, piciorușul căruia este fixat pe roată, iar capul lui este amplasat liber în canelura circulară a butucului.

Rezultatul invenției constă în comunicarea roții a unei mișcări neuniforme la un interval periodic egal, simplificând totodată construcția acesteia.

Invenția se explică prin desenele din fig. 1-2, care reprezintă:

- 20 - fig. 1, mecanismul de rotație neuniformă, vedere frontală;
- fig. 2, mecanismul de rotație neuniformă, secțiunea A-A din fig. 1.

Mecanismul de rotație neuniformă conține o roată 1 cu o canelură străpunsă centrală 2 și cu o gaură deplasată 3 pentru știft 9 cu cap, un butuc 5, pe suprafața frontală a căruia sunt executate o canelură circulară centrală 8 și o gaură filetată deplasată 6; roata 1 este fixată liber pe suprafața
25 frontală a butucului 5 printr-un prizon 7 cu piuliță 11 și șaibă 10, amplasat prin canelura străpunsă 2 în gaura filetată deplasată 6 a butucului 5 și printr-un știft 9 cu cap, piciorușul căruia este fixat pe roata 1, iar capul lui este amplasat liber în canelura circulară 8 a butucului 5.

Mecanismul de rotație neuniformă funcționează în modul următor.

30 La rotirea roții 1, canelura străpunsă centrală 2 va aluneca pe prizonul 7 în funcție de deplasarea știftului 9 cu cap prin canelura circulară 8 de pe suprafața frontală a butucului 5, ceea ce va contribui la o rotație neuniformă, descriind un oval 12, reprezentat în fig. 1.

Invenția prezintă următoarele avantaje: având o construcție simplă, comunică mecanismului mișcări neuniforme la un interval periodic egal.

(57) Revendicări:

5 Mecanism de rotație neuniformă, care conține o roată (1) cu o canelură străpunsă centrală
(2) și cu o gaură deplasată (3) pentru știft (9) cu cap, un butuc (5), pe suprafața frontală a căruia sunt
executate o canelură circulară centrală (8) și o gaură filetată deplasată (6); roata (1) este fixată liber
pe suprafața frontală a butucului (5) printr-un prizor (7) cu piuliță (11) și șaibă (10), amplasat prin
10 canelura străpunsă (2) în gaura filetată deplasată (6) a butucului (5) și printr-un știft (9) cu cap,
piciorușul căruia este fixat pe roată (1), iar capul lui este amplasat liber în canelura circulară (8) a
butucului (5).

15

(56) Referințe bibliografice:

1. Гуревич А. М., Сорокин Е. М. Тракторы и автомобили. Москва, Колесо, 1974, с. 309 - 313

Șef Secție:

SĂU Tatiana

Examinator:

SPATARU Leonid

Redactor:

CANȚER Svetlana

5

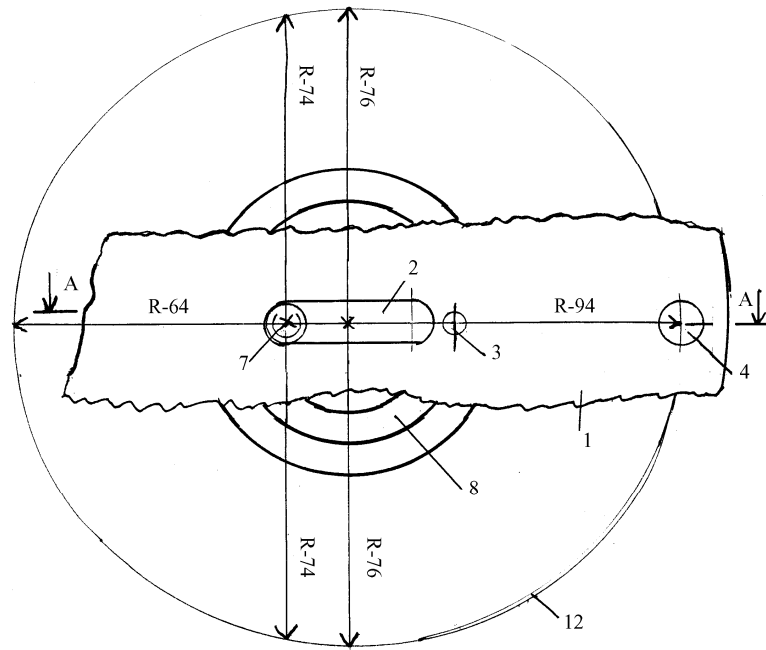


Fig. 1

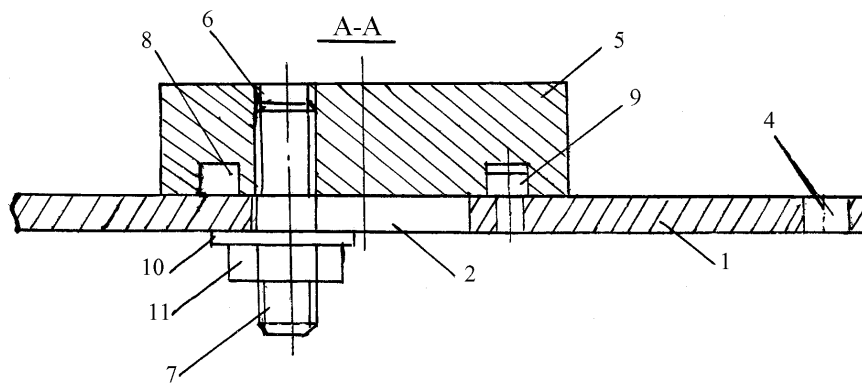


Fig. 2