

Invenția se referă la domeniul construcției de mașini, în special la transmisiile precesionale.

Transmisia precesională, conform invenției, conține o carcasă (1), în care sunt montate un bloc satelit (2) cu două coroane dințate (3, 4), roți dințate centrale fixă (5), legată rigid cu un capac (6), și mobilă (7), legată rigid cu un arbore condus (8). Blocul satelit (2) este instalat pe o bușă înclinată (9), legată prin intermediul unui știft (10) cu un arbore conducător (11). Știftul (10) este amplasat într-o canelură (13), executată în bușă înclinată (9) cu posibilitatea microdeplasărilor axiale longitudinale ale bușei înclinate (9) cu blocul satelit (2). Bușă înclinată (9) este executată dintr-un material cu coeficient de frecare redus.

Revendicări: 2

Figuri: 4

